



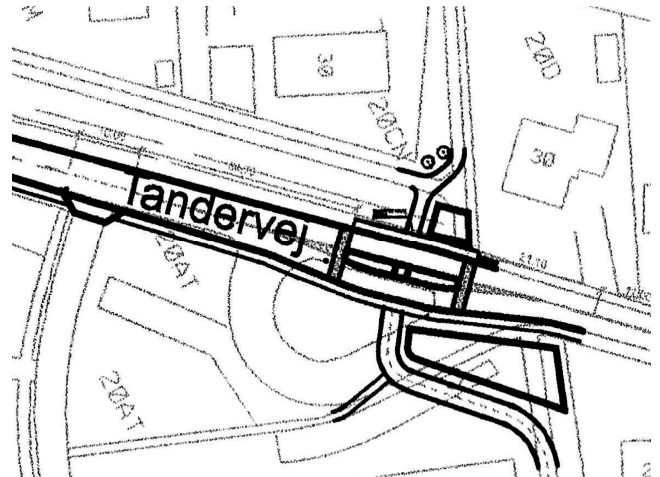
30. juni 2011

Orientering fra bestyrelsen – fartdæmpning på Tandervej

I forbindelse med etablering af den længe ventede fartdæmpning på Tandervej, har Teknik og Veje foreslået, at der etableres en midterhelle ved busstoppestedet ved den gamle busvendeplads, således at fodgængere får mulighed for at krydse vejen i to tempi. For at midterhellen kan blive tilstrækkelig bred, skal der skaffes plads. Løsningen på dette problem er at flytte stiudmunningen nogle meter mod syd (se tegning).

Via Mårslet Fællesråd, har bestyrelsen været involveret i aftalen om den fysiske udformning, idet løsningen indebærer ændringer på grundejerforeningens arealer. Det grønne bælte mod Tandervej gennembrydes for at anlægge ny stiudmunding, og der etableres ny beplantning i den gamle stiudmunding. Samtidig ændres stiforløbet mod den nye udmunding, som det ses af tegningen. Bestyrelsen har fundet, at løsningen gavner trafikikkerhed ved stikrydsningen og accepteret ændringen i vore arealer overfor kommunen. For god ordens skyld skal nævnes, at grundejerforeningen naturligvis ikke skal betale for dette anlæg.

Der etableres stoppesteder ved de hævdede flader, således at bussen kommer til at holde lige ud for den nye stiudmunding, og ligeledes på den anden side af Tandervej. De manglende stykker fortov etableres naturligvis også i samme projekt, som skitseret på tegningen.



Arbejdet med etablering af fartdæmpning på Tandervej er planlagt påbegyndt i september med afslutning i november. Projektet er også omtalt på maarslet.net

Såfremt du har spørgsmål eller andet til projektet, er du velkommen til at henvende dig til bestyrelsen.

Venlig hilsen

Bestyrelsen